**Экономическое обоснование увеличения тарифов.**

В проекте методических рекомендаций по утверждению тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа, положен алгоритм расчета экономически обоснованной величины тарифа на 1 км пробега пассажирского транспортного средства определенного типа (марки) на маршруте (далее- экономически обоснованный тариф). Эта величина должна находиться в основе финансовых взаимоотношений между перевозчиком (МУП «Пестравкаавтотранс») и муниципальным заказчиком услуг по перевозке пассажиров (Администрация муниципального района Пестравский Самарской области).

 Экономически обоснованный тариф на 1 км пробега транспортного средства является базовой величиной, на основе которого рассчитывается тариф на перевозку одного пассажира. На основе экономически обоснованной величины тарифа на 1 км пробега пассажирского транспортного средства, в методических рекомендациях разработаны:

-алгоритмы расчета экономически обоснованной стоимости плановой работы (выпуск на маршрут транспортного средства определенного количества и типа) в любой заданный период времени, в соответствии с действующим или планируемым расписанием;

- алгоритм расчета экономически обоснованной стоимости перевозки одного пассажира;

- механизм оценки, с учетом прогнозируемой величины сбора платы за проезд, требуемых объемов бюджетного финансирования пассажирских перевозок, обеспечивающих устойчивую работу пассажирского транспорта.

Под экономически обоснованной величиной тарифа понимается такая величина, которая позволяет:

-обеспечивать выполнение выпуска перевозчикам на маршрут определенного количества и типа транспортных средств (топливом, шинами, запасными частями и др.) при условии соблюдения нормативных требований по безопасности перевозок;

-устанавливать уровень оплаты труда персонала перевозчика, обеспечивающий профессиональную пригодность и стабильность его состава;

-обеспечивать экономически устойчивую деятельность перевозчика, а также обновление парка транспортных средств и иных основных средств, технологически связанных с обеспечением перевозок, в случае недостатка величины амортизационных отчислений.

В основу расчета экономически обоснованной величины тарифа положен нормативный метод расчета величины расходов. Величина себестоимости определяется как сумма расходов, непосредственно связанных с перевозками (прямых расходов) и косвенных расходов.

В составе прямых расходов при перевозках автобусами учитывают:

- оплату труда водителей;

- страховые взносы от величины фонда оплаты труда;

- расходы на приобретение топлива для маршрутных автобусов;

- расходы на приобретение смазочных и прочих эксплуатационных материалов для маршрутных автобусов;

- расходы на износ и ремонт шин автобусов;

- расходы на ТО и эксплуатационный ремонт автобусов;

- амортизацию маршрутных автобусов;

- прочие расходы по обычным видам деятельности.

В составе косвенных расходов при перевозках автобусным транспортом учитывают:

- накладные расходы;

- управленческие расходы;

- коммерческие расходы.

**Прямые расходы за 2019 год в МУП «Пестравкаавтотранс» составили:**

Оплата труда водителей-1565 тыс.руб;

Страховые взносы от ФОТ водителей-466 тыс.руб;

Расходы на приобретение гсм-2764 тыс.руб;

Расходы на ремонт и износ шин- 400тыс.руб;

Расходы на ТО и эксплуатацию автомобилей- 252 тыс.руб.

Страхование пассажиров — 25,0 тыс. руб.

Амортизация -252тыс.руб;

Прочие расходы по обычным видам деятельности- 2609,0 тыс.руб.

Косвенные расходы:

Накладные — 1185,0 тыс. руб;

 **ИТОГО: 9794,0 тыс. рублей**

Доходы по пассажирским перевозкам с прочими доходами за 2019 год

составили 2866 тыс.руб.

Финансовый результат и обоснованность повышения тарифов представлены в таблице.

**Динамика показателей деятельности МУП «Пестравкаавтотранс»**

**для обоснования повышения тарифов на пассажирские**

**перевозки на 2021 год.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единицаизмерения | Факт2017 год | Факт2018 год | Факт 2019 год | Прогноз 2020 год |
| Доход по перевозкам \* | тыс.руб | 2320 | 2290,0 | 2592,0 | 2332,0 |
| Расходы \* | тыс.руб | 8859,0 | 9258,0 | 9794,0 | 9990,0 |
| Пробег, всего: | тыс.км | 241,6 | 241,6 | 239,4 | 253,1 |
| Доход на 1 км | руб. | 9,91 | 9,48 | 10,83 | 9,21 |
| Затраты на 1км | руб. | 36,67 | 38,32 | 40,92 | 39,47 |
| Прибыль (убыток)на 1км | руб. | -26,76 | -28,84 | -30,09 | -30,26 |
| Выпадающие доходы | тыс.руб | -6526,5 | -6968,0 | -7202,0 | -7568,0 |

 \*Без прочих доходов и расходов.

**РАСЧЕТ**

Затрат на 1 км работы автобуса

по внутрирайонным перевозкам МУП «Пестравкаавтотранс»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование статьи** | **Единица измерения** |  |
| **Доходы от перевозок**  | Руб | **34,06** |
| в т.ч. : доходы от перевозок на 1 км. | руб | 9,21 |
|  дотация из бюджета | руб | 24,85 |
| Расходы всего: |  |  |
| - топливо  | Руб. | 12,40 |
| - смазочные материалы | Руб. | 0,79 |
| - ремонт шин | Руб. | 1,3 |
| - амортизация | Руб. | 2,1 |
| - ремонтный фонд | Руб. | 1,38 |
| -зарплата | руб | 14,80 |
| ИТОГО материальные затраты за 1 км | Руб. | 32,77 |
| Общехозяйственные расходы | Руб. | 6,7 |
| ВСЕГО затраты за 1 км  | Руб. | 39,47 |
| *Итого доход/убыток на 1 км* | Руб. | *-5,41* |
| **Стоимость 1км** | Руб. | **3,20** |

Заместитель Главы муниципального района

Пестравский по экономике, инвестициям

и потребительскому рынку Н.П. Кузнецова